

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-127993-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 19. května 2025
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 67264/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Oprava a úpravy komunikace ul. Školní a související infrastruktury**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- výkres č. 01 a 02.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

výkres č. 1)

- z doložené dokumentace lze dovodit, že má dojít k částečnému omezení obecného užívání PK ul. Školní v obci Kobeřice v návaznosti na její opravu. O uzavírce a objíždce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. K principu navrhovaného značení resp. dopravního režimu uvádíme, že ve své podstatě není logické(ý), neboť v rámci omezení do opravovaného úseku je povolen vjezd skupině vozidel "dopravní obsluha", kdy se jedná v předmětné lokalitě ve své podstatě o skupinu vozidel "totožnou" se skupinou vozidel "všech", které do lokality vjíždějí. V daném případě je pak nutné zajistit kompletní

bezpečnost všech účastníků silničního provozu i přes skutečnost, že bude osazena SDZ č. B1. "Uzavírka" bude dle principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 a to ve všech relevantních směrech;

- v návaznosti na bod výše je nutné tedy upozornit na všechna rizika, která mohou v "uzavírce" nastat a tato vhodně (pomocí vhodného DZ) eliminovat. Frézování tedy bude probíhat za využití standardizovaného schématu B/24 nebo B25.1/TP 66 (dle možností), doplněném o SDZ č. A 7a, a B 20a (30) a dále o osoby oprávněné zastavovat vozidla, které zajistí bezpečnost v konkrétním místě frézy. V křižovatkách a křiženích s ÚK bude využito rovněž osob s dostatečným oprávněním k zajištění bezpečnosti;

- v návaznosti na body výše bude tedy také ve všech relevantních směrech doplněna SDZ č. A 15;

- D.T. č. E 13 musí ctít zásadu stručnosti a výstižnosti, kdy pojem "dopravní obsluha" je definován ve vyhl. č. 294/2015 Sb. Jsme toho názoru, že vozidla stavby jsou typickou skupinou vozidel "dopravní obsluhy" a vozidla IZS rovněž;

- chodci budou (tak jak je v návrhu naznačeno) při všech možných vstupech do oblasti stavby ("uzavírky") upozornění pomocí SDZ č. A 22 a D.T., že prochází stavbou, kdy přechody pro chodce v případě neúplné čitelnosti VDZ č. V 7a budou zcela zneplatněny tj. vč. SDZ;

- avizovaná pracovní místa v TZ v rámci "uzavírky", která nejsou blíže specifikována (zakreslena) je možné vyznačit pomocí avizovaného principu schématu B/2 TP 66 pouze za předpokladu, že tato se budou nacházet na přímém úseku PK bez dalších specifik (např. zastávky BUS, parkovací stání, přechody pro chodce, výškové či směrové oblouky, rozhledová pole křižovatek a křižení atd.). Základní podmínkou je přehlednost celého úseku taková, aby zejména protijedoucí řidiči měli možnost plnit své povinnost, které jim vyplývají z pravidel silničního provozu (viz analogie čl. 9.2.2.7 TP 65). Vzhledem k tomu, že se nejedná o "úplnou uzavírku" je v ostatních případech nutné přijat jiná efektivní opatření a tato nechat stanovit;

výkres č. 2)

- na IS 11a (ul. Poštovní) je na symbolu D.T. č. E 13 nekorespondující text s textem na D.T. E 13 pod základní značkou č. B1;

- v úplné uzavírce musí být garantována bezpečnost pěších. V tomto případě doporučujeme min. ponechat SDZ č. A 22 + E 13 (viz předchozí etapa);

a dále)

- ze strany dotčeného orgánu byl hodnocen konkrétní předložený návrh. Jeví se však (bez dalších vstupních informací) jako relevantní vhodně opravy rozetapizovat tak, aby nebylo nutné po celou dobu oprav (min. 90 dnů) omezovat ul. Školní v celé její délce.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poznámka:

Ve věci hovořeno jak se zpracovatelkou projektu Ing. Prokešovou (727 906 500), tak s odpovědným referentem z příslušného SSÚ Kravaře Bc. Lukášem Návratem (739 456 724), kdy bylo dohodnuto, že dojde mezi příslušnými SSÚ (tj. vč. SSÚ MSK) a zpracovatelem projektové dokumentace k diskusi nad dalším postupem ve věci spočívající v pravděpodobné změně projektu v návaznosti na požadavky stavby, nutnou minimalizaci omezení ul. Školní ve vztahu k době oprav při zajištění bezpečnosti zejména v rámci etapy č. 1 a to při dodržování platné legislativy.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117 , 702 18 Ostrava

na vědomí:

Městský úřad Kravaře, Odbor dopravy, Náměstí 43, 747 21 Kravaře